



**mayo**amarillo

**EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS**

## Lanzamiento Internacional

Montevideo, Uruguay

*27 de abril del 2026*

Alexis Rosa Duque.-



En el tránsito,  
**VER AL OTRO  
ES SALVAR VIDAS.**



# VER GLOBALMENTE

---

- 1.190.000 muertes por año en el mundo · OMS 2023
  - Montevideo entera vaciada, cada año
  - Un avión de 320 pasajeros cayendo cada 2 horas
  - América: 12% de todas las muertes viales del planeta

En América **145.000 muertos**  
**+ 638.000 lesiones graves con secuelas**

*OPS 2021*



# Iberoamérica en números

---

- Brasil 37.150 - cifra más alta en 8 años
- México 17.000+
- Colombia 8.270+
- R. Dominicana triplica promedio europeo
- Honduras 19/100k
- El Salvador 20/100k
- Bolivia: récord 1.748 muertes en 2024 (+15% en un año)
- Uruguay: 471 fallecidos en 2025 · peor cifra en años





# ¿Quiénes mueren?

---

## Primera causa de muerte: 5 a 29 años En todo el mundo

- *No el tabaco. No el alcohol. No la violencia. El tránsito.*
- *En América Latina: principal causa para el grupo de 15 a 44 años*
- *80% de las víctimas son hombres (Pico: 20 a 24 años)*
- *Por cada muerte: 4 con discapacidad permanente*



# El costo invisible

---

- Entre **2% y 7,5% del PIB** en siniestros viales
- Brasil: equivalen al doble de la inversión en infraestructura
- Banco Mundial:
  - 10% muertes → +3,6% PIB per cápita en 24 años

**El mundo destina menos del 0,1%  
del PIB a prevenirlos**



# La paradoja ESRA

---

**Haz lo que yo digo  
pero no lo que yo hago**

- Menos del 5% considera aceptable:  
*exceder velocidad, usar el celular mientras conduce,  
o beber alcohol antes de conducir*
- Casi la mitad admite exceder la velocidad en zonas urbanas
- 1 de cada 3: usó el teléfono al volante

**Esta paradoja aparece en Alemania y en Guatemala.  
No es un problema unicamente Latinoamericano**



# ¿Es cultural ver al otro?

---

La “viveza criolla”, la “furbizia italiana”,  
el “getting away with it” anglosajón.

**El mismo cálculo. El mismo resultado.**

- Reino Unido: 300.000 vehículos con matrículas falsificadas
- Italia: manipolazione di targa es delito vial frecuente
- China: reconocimiento facial en radares por el mismo motivo



# CERTEZA, no la severidad

---

**“Lo que cambia la conducta  
es la certeza de la consecuencia,  
no su magnitud.”**

**Gary Becker**

*Premio Nobel de Economía*

*Universidad de Chicago*



# Cuatro declaraciones. Quince años.

---

- **2011** · ONU · Meta: **-50% muertes para 2020**
- **2015** · Declaración de Brasilia
- **2020** · Estocolmo · **Visión Cero como norte global**
- **2025** · Marrakech

Brecha: 400.000 millones de dólares

**El mismo cálculo. El mismo resultado.**



# Ver la realidad

---

**“Tenemos una legislación considerada de las mejores del mundo, pero hay deficiencia en la aplicación”.**

Paulo Guimarães · CEO ONSV Brasil



# Lo que se ve

- **Argentina:** conductor alcoholizado en picada mata a dos.  
Condenado. Queda en libertad.
- **Uruguay:** conductor con 1,38 g/l mata a peatón.  
Arresto domiciliario 90 días.
- **Brasil:** camionero mata a niño de 3 años frente a guardería.  
Absuelto.
- **México:** conductor ebrio mata a motociclista.  
El juez lo libera por tecnicismo.

**El 90% de las condenas terminan  
en penas de cumplimiento condicional**

**Viviam Perrone · Madres del Dolor, Argentina**





# Cuando sabés qué podés ser visto

---

- Rusia: millones instalaron cámaras de tablero para protegerse del fraude de seguros y la corrupción policial
- Efecto inesperado: cuando sabés que podés ser visto, actuás diferente

**Rusia: -45% en muertes viales  
entre 2012 y 2019**



# La física que cambia todo

---

- A 50 km/h: 85% de probabilidad de muerte para el peatón

**A 30 km/h: esa probabilidad cae al 10%**

- España: -20% muertes de peatones en el primer año
- Colombia: Ley Julián Esteban 2022 · primera en la región
- Jujuy, Argentina: -37% en muertes al año siguiente



# La fórmula que funciona

---

- **Dubái:** 21,9 → 1,8 muertes/100k en 17 años · -90%
- **Francia:** 15.000 muertes evitadas en 7 años
- **España:** muertes a la mitad en 5 años · permiso por puntos
- **Suecia:** Visión Cero 1997 · tasa más baja de Europa

**No son experimentos. Son resultados medibles, replicables, financiables.**



# Tecnología que ya existe

---

- **Alcolock:** impide arrancar el vehículo con alcohol en sangre
- **Italia:** obligatorio en 2025 para condenados por manejar ebrios
- **Efectividad:** entre 40% y 95% superior a sanciones tradicionales

**América Latina: ningún país  
lo adoptó como política pública.**

**Los conocemos. Existen.  
Y no los usamos.**



# Lo que no medimos

---

- **UE:** 30% de siniestros fatales · conductores menores de 25 años
- **En la región:** no se registra la antigüedad de la licencia en partes

**No sabemos cuántos siniestron  
implican una licencia de conducir  
reciente. No lo medimos.**

- Evaluadores y policía científica tienen información valiosa que no llega a quienes diseñan políticas preventivas.



# ¿Por qué el valor de una vida cambia?

---

- **Latin NCAP 2024:** varios modelos más vendidos en la región **obtuvieron cero estrellas de seguridad.**
- Los mismos fabricantes venden versiones más seguras en Europa porque allí es obligatorio.
- No requiere nueva tecnología.

**Requiere voluntad política.**



# Ver después del impacto

---

- **Hora de oro** · diez minutos de platino
- Ambulancia en América Latina: 20 a 40 minutos.  
El sistema no alcanza
- No mover a quien puede tener lesión cervical
- Controlar una hemorragia · Saber si el casco se saca o se deja

**Eso se enseña en una hora.**

**No es obligatorio en ninguna instancia.**



# Ver después del impacto

---

- **Alcolock:** impide arrancar el vehículo con alcohol en sangre
- **Italia:** obligatorio en 2025 para condenados por manejar ebrios
- **Efectividad:** entre 40% y 95% superior a sanciones tradicionales

**América Latina: ningún país  
lo adoptó como política pública.**

**Los conocemos. Existen.  
Y no los usamos.**





# Siniestro. No accidente.

---

- Accidente: nadie pudo evitarlo - No hay responsables.

## **Siniestro: causas • responsabilidad • soluciones posibles**

- Más del 90% son atribuibles a error humano evitable
- La OMS y la OPS promueven este cambio de lenguaje.
- Cómo nombramos las cosas define si actuamos o no.



# Ver crecer el MOVIMIENTO

---

**13 años · más de 30 países (A pulmón)**

- Médicos que deciden no quedarse callados
- Educadores con sus propios recursos
- Familias que construyen organizaciones
- Técnicos que arman bases de datos
- Periodistas que llaman a las cosas por su nombre



# Lo que aún falta VER

---

- Datos públicos y comparables
- Control consistente antes que severo
- Estándares vehiculares iguales que en Europa
- Educación vial a todo nivel
- Sistema de evaluación profesional de conductores
- Financiamiento proporcional al problema



# La PREGUNTA

---

## ¿ESTOY DISPUESTO A VER AL OTRO?

No solo en la ruta.

En el expediente. En los datos.

En las personas que trabajan sin que nadie las vea.



En el tránsito,  
**VER AL OTRO  
ES SALVAR VIDAS.**





¡Gracias!  
Obrigado!  
Thank You!

**Alexis Rosa Duque**

[alexis@academiadelmolino.com.uy](mailto:alexis@academiadelmolino.com.uy)

[contacto@mayoamarillo.com](mailto:contacto@mayoamarillo.com)

